

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond:

nr otworu		Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej															
Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-30	1	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porwane													
	2	9,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
	3	16,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
30-60	1	30,0	kruszywo naturalne 0/31,5 mm piaseczyste stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -13,6%													
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicz		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]	
60-110	1	50,0	glina piaszczysta G _p	brązowa	pl	11,5	25,5	10,7	14,8	0,05					0-1		46,7
Wiercenie zakończono na gł. 110 cm poniżej twarde podłoże																	

Wyniki opracowań

Weisło Bożena

Naczelnik Wydziału

ds jakości Drog

mgr inż. Rafał Toma

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

965 W NOWYM WISNICZU 12 6512819

Ilość wykonanych sond: 4

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																			
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-32	L.p.		1	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porwałe													
			2	11,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm	bak związań międzywarstwowych													
			3	16,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																			
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie													
32-53	L.p.		1	14,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -7,7%													
			2	7,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -8,8%													
Podłoże gruntowe																			
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
53-200	L.p.					analiza makroskopowa													
						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy			
								W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _{ss} [%]					
			1	147	glina piaszczysta G _p	brązowa	pl	15,2	24,2	14,6	9,6	0,06					1-2		40,5

Wyniki opracowań

Weislo Božena

Naczelnik Wydziału
ds. Jaskości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 5
tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879
fax: 012 6383663 NIP 6377-20-85-382

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Droga wojewódzka 965 w NOWYM WIŚNICZU

odcinek: 140

lokalizacja otworu: km 0+400

0,4 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-23	1	7,0	warstwa bitumiczna 0/9,6mm	wszystkie w-wy nawierzchni w złym stanie - porowate													
	2	7,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm	bak związań międzywarstwowych													
	3	9,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
23-36	1	6,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym	fr.<0,063 mm -8,1%													
	2	7,0	mieszanka kruszywa łamane 0/80 mm i piaszczystego stabilizowane mechanicznie														
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
36-200	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _m [%]				
1	64,0	głina piaszczysta G p	szara	tpl	15,7	24,8	14,9	9,9	0,08					1-2		51,0	
2	100,0	głina pylasta G _{TT}	szara	pl	18,3	33,0	16,0	17,0	0,14					1		69,2	

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. 012 6379000, 012 6372879
Droga wojewódzka 965 w NOWYM WIŚNICZU -382
odcinek: 140
lokalizacja otworu: km 0+700
0,5 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2024

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 4

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-24	Lp.	Grubość [cm]			w-wa nawierzchni w złym stanie - porowata												
	1	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6mm														
	2	8,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	3	6,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
24-38	4	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm		w-wa nawierzchni w złym stanie - rozkruszona												
	Podbudowa																
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
24-38	Lp.	Grubość [cm]															
	1	6,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym														
	2	8,0	kruszywo łamane 0/63 mm zaglinione stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -25,5%												
Podłoże gruntowe																	
			analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień	uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]	
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]		I _L	F _z [%]	F _p [%]				F ₂₀ [%]
38-200	1	162	glina pylasta G _{IT}	szara	tpl	21,6	31,0	18,5	12,5	0,25					1-2		83,7

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Dudzik Bartłomiej

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakość Dróg
mgr inż. Rafał Tomał